

Referat SU/SMU

Møte 24.11.25 kl 17:00 - 17:45 på Elevtorget.

Saksliste

SAK1/2025-26 Godkjenning av innkalling. Godkjent

SAK2/2025-26 Lys langs veien (FAU)

Østfold fylkeskommune har fjernet enkeltlys langs flere veistrekninger i Østfold, deriblant i Aremark. «Målet er å gjøre det sikrere for innbyggere som ferdes langs veiene våre» sier fylkeskommunen. FAU ønsker at det skal gå et skriv fra kommunen som ber om mer bakgrunnsinformasjon om hvorfor dette gjør det sikrere. Er det sikrere for sjåførere, er det sikrere for barna som venter på buss? Hvilke forskningsresultater bygger de avgjørelsen om fjerning av lys på? Er det single lyspunkter som er utfordringen? Her har de valgt å fjerne alle. Vi undrer oss over om de skulle sette at noen av punktene i stedet for å fjernes skulle utvides. Altså fått flere lyspunkter på disse plassene i stedet for å ta vekk. Vi ønsker mer informasjon om bakgrunn til valgene av å fjerne lyspunktene langs veien. Informasjon fra andre fylker i Norge er at de ikke har fjernet alle lyspunkter, men differensiert mer og valgt å utvide enkelte plasser.

Info fra Østfold fylkeskommune ang saken:

Fjerner single lyspunkter for å øke trafikksikkerheten

I 2023 overtok fylket ansvaret for de kommunale veilysene langs fylkesveiene. Flere av disse veilysanleggene er bygget av kommuner, netteiere eller private aktører uten trafikksikkerhetsvurderinger. Ofte er disse anleggene gamle, utrangerte, lite miljøvennlige og av dårlig kvalitet. Østfold fylkeskommune begynner denne våren arbeidet med å fjerne enkeltlys langs flere veistrekninger i Østfold. Målet er å gjøre det sikrere for innbyggere som ferdes langs veiene våre. Arbeidet med å fjerne single lyspunkter på enkelte veistrekninger ble vedtatt i fylkestinget tidligere i år. Arbeidet vil foregå i resten av 2025 og ved behov deler av 2026, i en og en kommune om gangen. Oppstarten skjer i mai i Råde kommune. Deretter står Moss og Sarpsborg for tur, og de øvrige kommunene i fylket kommer deretter. Arbeidet avsluttes i Hvaler kommune.

Bakgrunn

Øynene våre tilpasser seg mørket når vi kjører på en ubelyst vei. Selv når det er mørkt, kan vi se kontraster og former ganske godt. Når vi møter et enkelt lyspunkt eller flere, for eksempel ved en busslomme eller avkjørsel, tilpasser øynene seg lyset relativt raskt. Når vi deretter kjører forbi det belyste området og tilbake i mørket, tar det betydelig tid før vi ser like godt igjen. Dette reduserer vår evne til å oppdage fotgjengere som går langs veien, på vei til for eksempel en busslomme. Forskning på trafiksikkerhet viser at det faktisk er sikrere uten belysning enn med tilfeldige lyspunkter. I henhold til Statens vegvesens håndbøker anbefales det derfor å fjerne slike enkeltlyspunkter. Vi forstår at det kan føles tryggere å stå ved en belyst busslomme, men den faktiske sikkerheten må prioriteres over den subjektive trygghetsfølelsen. I hver kommune gjør derfor fylkeskommunen en gjennomgang av single lyspunkter langs fylkesveiene for å finne ut hvilke som gir falsk trygghet. Disse vil bli fjernet. Det kan handle om busstopp, avkjørsler, opplyste postkasser langs mindre trafikkerte veier og sporadiske lamper som ikke henger sammen med annen belysning. Der hvor vi vurderer at et lyspunkt øker trafiksikkerheten, vil vi beholde det. Det er altså en sikkerhetsvurdering som vil ligge til grunn i hvert enkelt tilfelle.

Vedtak: Elevrådet sender et ønske om å bevare den belysningen som er og kanskje legge til mer. Har fylket gjort en barnets beste vurdering i denne saken? Hva med lys fra biler?

SAK3/2025-26 Skolens uteområde (FAU)

Dette til informasjon FAU ønsker å søke sparebank stiftelsen om økonomisk støtte til utbedring av skoleplass/utemiljø. I den forbindelse ønsker vi å ha med oss elevråd/Arung og kommunens politikere. For å gjennomføre må vi blant annet ha voksne som bidrar med dugnad, kommunen må bidra med senere oppfølging av ivaretagelse av det som kjøpes inn. Det er ønskelig at prosessen er i samarbeid med skolens ledelse.

Vedtak: FAU inviterer elevrådet, Arung og andre for å høre om ønsker. Ønskene tas med i det videre arbeidet.

SAK4/2025-26 Skoleskyss/Flex (FAU)

Kollektivtilbudet i Aremark er minimalt og ikke tilrettelagt for brukere. Arung har over tid arbeidet inn mot bedre tilbudet for skoleskyss for vgs elevene. Flex er ikke mulig for skole eller å barnehage og benytte. Det er ønskelig å arbeide for at skole og barnehage kan benytte Flex inn mot små turer i Aremark. Det er ønskelig å tilrettelegge rutetider så de passer inn mot timeplan for eleven. Hva må til for at det skal skje endringer. I mange av de andre fylkene kan elever benytte buss, tog og ferje for å komme til skolen. Altså det som passer best for eleven. Fra Aremark vill det vært lettere å komme til Fredrikstad hvis de fikk benytte tog. Tiden Aremark elevene bruker på reise begrense hvilke realistiske linjevalg elevene har i videregående opplæring.

Vedtak: Skolen sjekker litt mer om hva som går og ikke går innenfor denne ordningen. Kan elevgrupper bruke flex i skoletida? Kan elevenes skoleskyss kort for buss brukes på tog?

SAK5/2025-26 Prøveplan (Elevråd 8.-10.trinn)

Elevne ønsker en egen prøveplan på oppslagstavla i klasserommet slik at de kan se prøvene tidligere enn nå når de får de på ukeplanene.

Vedtak: Det lages et digitalt dokument i Teams hvor prøvedatoer legges inn. Alt arbeid det gis karakter på regnes som prøve. Lærerne må tilstrebe å fordele prøvene utover slik at det ikke er mye den ene uka og lite neste uke. I skolens info-hefte står følgende

SAK6/2025-26 Innkjøp av utstyr - fotballer, volleyballer med mer (Elevråd 8.-10.trinn)

FAU har noen penger som de kan bruke til baller med mer til elevene. Kanskje det kan være en belønning til de som passer på utstyret godt?

SAK7/2025-26 Lys bak skolegården (Elevråd 1.-7.trinn)

Skolen sjekker om det går an å få mer lys bak skolen ved lekeapparatene nærmest barnehagen.

SAK9/2025-26 Kommunedirektørens budsjettforslag for 2026 (Skolen)

Endelig budsjett vedtas av politikerne i kommunestyret 11. desember. Skolen får noe økt ramme i budsjettforslaget 2026. Inneværende skoleår ligger vi an til et overforbruk på lønn og det er her ramma i hovedsak øker for neste skoleår.

Vedtak: Budsjettet tas til orientering

SAK10/2025-26 Lese- og skriveplan (Skolen)

Planen ble utarbeidet forrige skoleår og skal implementeres (tas i bruk i undervisningen) skoleåret 2025-26. Planen er utarbeidet av lærerne på skolen og den er behandlet politisk.

Vedtak: Planen tas til orientering